POLITIQUE TER

3 avril 2017

L'UNSA Ferroviaire quitte l'intersyndicale

Depuis l'annonce au CER Mobilités du 24 novembre 2016 d'un certain nombre d'orientations pour le TER (projet de services, notamment), l'UNSA Ferroviaire avait décidé de s'associer à l'intersyndicale avec la CGT et SUD afin de peser au maximum sur les décisions à prendre à un tournant décisif pour l'avenir du ferroviaire régional.

Si cette intersyndicale a permis de faire bloc pour dénoncer les risques multiples liés à la mise en place de 97 trains en Equipement à Agent Seul (EAS), dans le cadre du « projet de services », il est plus que temps, pour l'UNSA Ferroviaire, d'étendre le champ d'intervention syndical sur les aspects globaux de la convention TER BFC 2018, dont les négociations débutent ce mois-ci avec la Région.

Les orientations du Conseil Régional

► En effet, le 31 mars, le vice-président en charge des transports régionaux a annoncé des orientations majeures qui, sans surprise, vont dans le sens d'une ouverture progressive d'activités ferroviaires au secteur concurrentiel à l'horizon 2021 – 2022 :

- ✓ Mise en concurrence de 10% des lignes TER
- ✓ Mise en concurrence de la Maintenance
- ✓ Gestion directe des cars TER
- ✓ Création d'une centrale d'information assurant la distribution

► Ces annonces renvoient directement au contenu de la future convention TER et à son cahier des charges, à paraître en avril.

UNION REGIONALE BOURGOGNE FRANCHE-COMTE ur.dijon@unsa-ferroviaire.org